

## Tema diplomskega dela 1. stopnje

<b>Slovenski naslov teme:</b>	Vpliv goriva na tokovne razmere v vbrizgalni šobi dizelskega motorja
<b>Angleški naslov teme:</b>	The influence of fuel on flow conditions inside the injection nozzle of diesel engine
<b>Študijski program:</b>	1. stopnja UN strojništvo in 1. stopnja UN Tehniško varstvo okolja
<b>Študijska smer:</b>	ENERGETSKO, PROCESNO IN OKOLJSKO STROJNIŠTVO in TVO
<b>Mentor:</b>	red. prof. dr. Breda Kegl in doc. dr. Luka Lešnik

### Kratek opis teme:

Simuliranje tokovnih razmer v izvrtini vbrizgalne šobe dizelskega motorja s sodobnim programskim paketom AVL FIRE ali FIRE M ob uporabi različnih alternativnih in konvencionalnih goriv.

### Diplomsko delo zajema naslednje aktivnosti:

- študij literature,
- priprava modela,
- izdelava računske mreže,
- priprava in izvedba simulacije,
- pisanje poročila o izvedenem zaključnem delu.

### Potrebna znanja iz predmetov:

Ekološka problematika vozil in motorjev z notranjim zgorevanjem, Motorji z notranjim zgorevanjem.

### Kaj pridobite:

- znanje uporabe sodobnih numeričnih orodij,
- znanje in izkušnje s področja simulacij v motorjih z notranjim zgorevanjem,
- možnost raziskovalnega dela na Katedri za energetsko, procesno in okoljsko inženirstvo.